

Raíz y memoria: La carretera Panamericana

<https://www.youtube.com/watch?v=ZEGdQAU3ETA>

1. Una de las vías de mayor popularidad en el occidente de Cuba es la carretera Panamericana.	C	F
2. La concepción de la carretera actual tiene sus orígenes en los años 30.	C	F
3. La coincidencia del nombre de la carretera cubana con el nombre de la carretera latinoamericana es por casualidad (<i>coincidence</i>).	C	F
4. La idea original para la carretera interamericana surgió en una conferencia que tomó lugar en Los Ángeles.	C	F
5. A las naciones latinoamericanas les preocupaba el proyecto neocolonial de Argentina.	C	F
6. Era evidente que la carretera servía los intereses económicos, políticos y sobre todo militares de los Estados Unidos.	C	F
7. En 1936, había una conferencia convocada (<i>convened</i>) por Franklin Delano Roosevelt para discutir los términos específicos de la construcción de la carretera.	C	F
8. Los países caribeños creían que se beneficiarían de la carretera tanto como los países en la América Central y América del Sur.	C	F
9. Lograron vincular Cuba, Haití y la República Dominicana con la carretera por medio de los ferrys.	C	F
10. Los ferrys partirían de Guatemala.	C	F
11. Esperaban que las oportunidades comerciales disponibles en Cuba atrajeran a gente de todas partes de las Américas.	C	F
12. Había poco apoyo local por el proyecto por lo que los residentes vieron como las pocas ventajas políticas y económicas.	C	F
13. Entre 1944 y 1948 había la mayor expansión de la carretera.	C	F
14. En 1951, se unió un grupo que quería exigir que se acabara la carretera	C	F
15. El comité realizó varias acciones, incluso un tipo de desfile en que una fila de automóviles intentaron utilizar la vía y no pudieron.	C	F